

Yrkande
2021-12-14

(S, MP, V)

Ärende nr 9

Yrkande angående trafikkontorets hantering av yrkanden från (L), (M), (C), (S), (V) och (MP) rörande elsparkcyklar

Förslag till beslut

I Trafiknämnden

1. Uppdraget att, ”i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att företagen i sina system inför körförbud i Brunnsparken och andra högtrafikerade kollektivtrafikområden,” ej förklaras avslutat utan förvaltningen ska fortsatt arbeta med uppdraget.
2. Uppdraget att, ”i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att företagen i sina system inför körförbud eller andra åtgärder som minimerar risken för personskador under helgnätter”, byts mot att, ”i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, säkerställa att påverkade förare att inte kan köra elsparkcykeln, exempelvis genom körförbud på vissa tider eller genom tekniska lösningar”.
3. Förvaltningsdirektören får uppdrag att i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, utreda hur företagen i sina system kan införa körförbud under 1 december – 31 mars, om det råder vinterväglag, samt skyndsamt plockar bort sina elsparkcyklar från stadens mark vid snöfall och snöröjning.
4. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att i dialog med elsparkcykelföretagen ta fram fler förslag på tätt benägna parkeringszoner inom staden och tydliga incitament för användarna att använda dessa. Exempelvis genom förbud eller bonussystem.
5. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att senare återkomma till nämnden för att redovisa hur man har använt konsulttimmar i ärendet.
6. I övrigt bifalla tjänsteutlåtandet.

Yrkandet

Vi välkomnar förvaltningens arbete med företagen som hyr ut elsparkcyklarna och tycker att det går åt rätt håll. Nämnden har även haft företagen på besök som vi upplever att dialogen är god mellan förvaltning, politik och företag.

Det är dock viktigt att politiken anger spelreglerna och reglerar marknaden. I en konkurrenssituation och där tillgängligheten av tjänsten är en viktig faktor av affärsidéen så är det viktigt att politiken företräder även de göteborgare som inte använder tjänsten, men som ändå påverkas av elsparkcyklarnas plats i stadsrummet.

På ett par punkter vill vi därför skärpa förvaltningens förslag. Det gäller oavsett om den övergripande lösningen är upphandling, reglerad markupplåtelse, frivillig

överenskommelse mellan bolagen – som förutsättning för markupplåtelse, eller en kombination av dessa lösningar.

Vi vill att komplicerade kollektivtrafikområden inte ska blandas med fler trafikslag än nödvändigt. Trafikdirektören får i fortsatt dialog med företagen arbeta fram en lösning var fasta platser behövs samt att det finns tillräckligt många fasta parkeringar för att fortsatt göra elsparkcyklarna attraktiva att använda. Det är viktigt att det finns tydliga incitament för användarna att använda dessa parkeringar istället för att ställa elsparkcykeln någon annan stans. Att ställa elsparkcykeln i vägen för andra trafikanter ska fortsatt vara förbjudet.

När nämnden träffade företagen framkom att det finns olika typer av tekniska lösningar som till exempel alkolås eller reaktionstest som kan minimera påverkade förare att köra cyklarna, men att de inte är införda. Trafikdirektören får därför i dialog med de elsparkcykelföretag som är verksamma i staden, ta fram en överenskommelse att företagen inför någon form av lösning som förhindrar påverkade förare att köra elsparkcykeln vilket minimerar risken för personsador under helgnätter. Om inte sådana tekniska lösningar finns på ett tillfredsställande sätt så bör andra åtgärder vidtas såsom körförbud på helgnätter, vilket vissa företag ensidigt redan har infört.

Vi vill även att företag som genom markupplåtelse tar stadens mark i anspråk ska ta bort sina fordon genast vid snöfall för att underlätta för stadens snöröjning. Av trafiksäkerhetsskäl ska det även råda körförbud när det råder vinterväglag.

Det kan vara nödvändigt att använda konsulter för att få ordning på situationen med elsparkcykelföretagen. Användandet av konsulter ska i sådana fall redovisas i efterhand för nämnden.