

Yrkande

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2022-03-02

Nytt ärende

Yrkande angående halverat pris på månadskort i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsledningskontoret får i samverkan med Trafiknämnden i uppdrag att genomföra ett tillköp hos Västtrafik innebärande att priset på månadskort i Göteborg subventioneras till hälften fr.o.m. 1 augusti t.o.m. 31 december 2022. Tillköpet finansieras genom att:
 - Kommunens budgeterade resultat justeras ned med 120 mnkr till 600 mnkr
 - De centralt avsatta medlen för försörjningsstöd justeras ned med 33 mnkr till 50 mnkr
 - De centralt avsatta medlen för evakueringskostnader m.m. justeras ned med 44 mnkr till 126 mnkr
 - Trafiknämndens kommunbidrag justeras ned med 43 mnkr i enlighet med nämndens hemställan
2. Stadsledningskontoret får i samverkan med Trafiknämnden i uppdrag att återkomma med förslag på hur ett tillköp av periodkortet i kollektivtrafiken innebärande en halvering av priset på månadskort fr.o.m. januari 2023 kan införas löpande. Finansiering hänskjuts till budgetberedningen under hösten 2022.

Yrkandet

Enligt Naturvårdsverket utgör utsläppen av växthusgaser från transporter en tredjedel av de totala utsläppen i Sverige. För Göteborgs del utgör vägtrafiken den näst största källan till geografiska utsläpp efter raffinaderierna. Att minska utsläppen från trafiken och öka det hållbara resandet är därför en central del i klimatomställningen. En attraktiv kollektivtrafik är, vid sidan om cykelresandet, avgörande för att detta ska ske.

I den trafikstrategi som beslutats i Göteborg är ett av målen att minst 55 procent av de motoriserade resorna ska ske med kollektivtrafik 2035 och kommunfullmäktige har i och med antagandet av miljö- och klimatprogrammet beslutat att utsläppen av växthusgaser från transporter i Göteborg ska minska med minst 90 procent till 2030 jämfört med 2010. Målen är högt satta, vilket också förpliktigar till åtgärder.

Samtidigt har pandemin slagit extra hårt mot just kollektivtrafiken. I Göteborg minskade resorna i kollektivtrafiken med över 30 procent under 2020 som en effekt av minskat resande under pandemin enligt Trafikkontorets trafik- och resandeutveckling. Kollektivtrafiken minskade mest av alla trafikslag. Därför behöver vi nu ta krafttag för att åter öka kollektivtrafikens andel av resandet. Att fler göteborgare åker kollektivt kan

också bidra positivt till minskad trängsel i trafiken, vilket är ett stort bekymmer i staden idag. Minskad trängsel och bättre framkomlighet har i sin tur positiva effekter på problem med buller, utsläpp och säkerheten i trafikmiljön.

Vi rödgrönrosa (V, MP och Fi) vill därför göra det mer attraktivt och möjliggöra för fler göteborgare att resa kollektivt. Ett sätt att göra detta är att införa lägre priser för att resa. Prisutveckling i kollektivtrafiken har pekat rakt uppåt sedan flera år tillbaka. Enligt en granskning gjord av tidningen Hem & Hyra i oktober 2021 har priset på ett månadskort i Göteborg höjts med hela 83 procent sedan 2009. När de styrande borgerliga partierna i Göteborg tog över makten i staden 2019 chockhöjde de istället priset med 135 kr per kort och månad. Denna utveckling menar vi är helt ohållbar.

För att minska utsläppen från transporterna och möjliggöra ett ökat kollektivt resande i Göteborg föreslår vi rödgrönrosa därför att priset på Västtrafiks periodkort halveras för folkbokförda i Göteborgs kommun, från och med augusti 2022. Detta skulle ge fler ett verkligt alternativ till andra transportslag och vara en viktig del i att öka kollektivtrafikens andel av resandet. Vi föreslår att en subvention med införande från augusti till och med december finansieras enligt beslutssats 1 ovan. När det gäller fortsatt tillköp från den 1/1 2023 hänskjuts finansieringen till ordinarie budgetberedning i höst.