



Yrkande S, MP, V
Kommunstyrelsen 2015-03-11
Ärende 2.1.6

Yrkande trängselskatt i Göteborg

I januari 2013 infördes trängselskatt i Göteborg för att minska trängseln i vägtrafiken, förbättra luftkvaliteten samt bidra till finansieringen av Västsvenska paketet. Västsvenska paketet är satsningar för att stärka Göteborgs attraktivitet och konkurrenskraft genom en rad infrastrukturinvesteringar. Göteborgs Stad ingick 2010 avtal med svenska staten, Göteborgsregionens kommunalförbund, Region Halland och Västra Götalandsregionen om att genomföra Västsvenska paketet och därmed trängselskatt. Trängselskatten är dessutom en viktig del av lösningen för att Göteborg skall kunna ställa om till en mer hållbar och stadsmässig trafikutveckling.

Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet i kommunstyrelsen har under trängselskattens två år i drift varit aktiva i arbetet med att kontinuerligt utvärdera, utreda och utveckla systemet. Efter en omfattande dialogprocess i Backa skickade Göteborgs Stad en begäran till regeringen om att undanta Backaborna från trängselskatt i sin egen stadsdel. Det rödgröna styret i Göteborg verkade för att trängselskatt även skall gälla utländska fordon, vilket infördes 1 januari 2015.

Trängselskatten kan komma att behöva justeras allt eftersom staden och trafiken utvecklas, ett exempel på det är Marieholmstunnelns färdigställande. S, MP, V, i samverkan med FI, avser att även fortsättningsvis vara delaktig i utvecklingen av trängselskattesystemet i Göteborg, i dialog med regeringen.

Uppföljningen av trängselskatten visar att den har tydlig effekt på samtliga tre mål; att minska trängseln, förbättra luftkvaliteten samt bidra till finansieringen av Västsvenska paketet.

Efter ett folkinitiativ 2013 drev Moderaterna, Sverigedemokraterna och Vägvalet i kommunfullmäktige igenom att en rådgivande folkomröstning skulle genomföras. Den 14 september 2014 hölls den rådgivande folkomröstningen om trängselskatten i Göteborg.



Frågan löd ”Anser du att trängselskatten ska fortsätta i Göteborg efter valet 2014?”. Resultatet var att 57% röstade nej och 43 procent ja. Efter folkomröstningen ställde Göteborgs Stad frågan till övriga parter i Västsvenska paketet (VGR, Region Halland, GR och Trafikverket) om deras syn på avtalet utifrån folkomröstningens resultat. Samtliga parter har återkommit skriftligt att de vill se att avtalet hålls i sin helhet, både avseende trängselskatt och paketets övriga innehåll.

På initiativ av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet har kommunstyrelsen tillsatt två utredningar utifrån resultatet i den rådgivande folkomröstningen. Den första undersökte om andra alternativ kan uppnå trängselskattens miljö-, trängsel- och hälsoeffekter. Den senare utredningen undersökte andra sätt att bidra till finansieringen av Västsvenska paketet än genom trängselskatt.

Utredningarna visar att trängselskatten sprider kostnaden i regionen och att trängselskatten bara betalas till 33% av invånare i Göteborg. Utredningarna visar också att det inte finns någon enskild åtgärd som kan uppnå trängselskattens samlade effekter. Det skulle krävas en kombination av flera åtgärder, så som omfattande kollektivtrafiksatsningar, höjda parkeringsavgifter, lägre hastigheter i vägnätet och åtgärder för cykel. Dessa satsningar skulle innebära stora kostnader att genomföra – samtidigt som en alternativ finansieringskälla till trängselskatten måste till. Den verklighet vi står inför är att det inte finns några alternativ som staden råder över som inom rimlig tid eller med säkerhet kan ersätta trängselskatten.

Trängselskatten har den unika egenskapen att både bidra med finansiering till Västsvenska paketet och samtidigt vara en del av lösningen. Göteborg behöver ställa om till en mer hållbar och stadsmässig trafik och bebyggelse. Detta är en nyckelfråga för att skapa fler jobb, utveckla akademien och skapa en levande och attraktiv stadsmiljö i Göteborg med människan i fokus. Trängselskatten, och därigenom satsningarna på kollektivtrafik, är del i omställningen till att alla ska ha möjlighet att nå stadens utbud av arbete, skola och fritid – utan att för den sakens skull vara beroende av att äga bil. Samtidigt som det för vägtrafikanterna, bilister och godsverksamheter skapar bättre trafikförhållanden. Trängselskatten bidrar till att skapa fler alternativ för Göteborgarna och är nödvändig för ett Göteborg som utvecklas starkt in i framtiden. Därför är vi också beredda att ta ansvar för Göteborgs framtid och ha kvar trängselskatten.



Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige föreslår besluta

- Att regering meddelas resultatet från den rådgivande folkomröstningen, samt resultaten från utredningarna ”Alternativa förslag för likvärdiga effekter vid ett borttagande av trängselskatten” och ”Alternativa förslag till finansiering av det Västsvenska paketet vid ett borttagande av trängselskatten”.
- Att hemställa till regering att besluta om en lägre förseningsavgift i enlighet med Vägtullsutredningens betänkande.
- Att agera för att regeringen verkställer kommunfullmäktiges hemställan från 2014 om revidering av trängselskatt i Backa, det s.k. Backaundantaget.
- Att ingånget avtal om Västsvenska paketet hålls och att trängselskatt därmed fortsättningsvis tas ut i Göteborg.